

Rapportdatum

25-03-2023

Kenteken

32-THX-1

Merk/Handelsbenaming

HYUNDAI IX35

Datum eerste afgifte in Nederland

30-03-2012

Datum eerste toelating

30-03-2012

Laatst geregistreeerde tellerstand

135.350 km

LOGISCH*

OORDEEL



Tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
25-03-2023	135.350 km				
30-03-2022	128.713 km				
24-03-2021	116.906 km				
10-02-2020	106.973 km				
01-12-2018	94.990 km				
26-11-2018	94.990 km				
21-11-2018	94.988 km				
15-10-2018	94.985 km				
15-10-2018	94.985 km				
15-10-2018	94.985 km				
21-02-2018	84.775 km				
29-03-2016	58.842 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

* LOGISCH

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

25-03-2023

Kenteken

32THX1

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	30-03-2023
Datum laatste tenaamstelling	25-03-2023
Catalogusprijs	€ 31.335

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	120,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	181 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	
Kleur	BLAUW

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.998 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1425 kg
Toegestane max. massa voertuig	2030 kg
Massa rijklaar	1525 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1900 kg
Middenas geremd	1900 kg

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	25-03-2023 t/m heden
Natuurlijk persoon	01-12-2018 t/m 25-03-2023
Erkend Bedrijf	26-11-2018 t/m 01-12-2018
Erkend Bedrijf	15-10-2018 t/m 26-11-2018
Erkend Bedrijf	15-10-2018 t/m 15-10-2018



**Kentekenhouder****Periode**

Natuurlijk persoon

30-03-2012 t/m 15-10-2018

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
30-03-2022	Goedgekeurd	
24-03-2021	Goedgekeurd	Reparatiepunt Stadslicht werkt niet (goed) 5.*.55

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	09-04-2014	Bij een aantal gemonteerde gordelspanners, ter plaatse van de bestuurderszitplaats, bestaat de kans dat de gordelspanner door een inwendige afwijking niet optimaal functioneert.

Materiële gevolgen

Het niet optimaal aantrekken van de veiligheidsgordel. Dit heeft een verminderde werking van de veiligheidsgordel tot gevolg.

Mogelijk gevaar

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

