

Rapportdatum

10-09-2024

Kenteken

N-954-SF

Merk/Handelsbenaming

FORD PUMA

Datum eerste afgifte in Nederland

14-12-2021

Datum eerste toelating

24-01-2020

GEEN OORDEEL

*

Laatst geregistreerde tellerstand

53.745 km

Tellerstanden

| <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> |
|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| 10-09-2024 | 53.745 km | | | | |
| 05-01-2024 | 44.522 km | | | | |
| 13-12-2021 | 21.020 km | | | | |

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** GEEN OORDEEL**

Wij geven geen oordeel over de reeks tellerstand van dit voertuig. Dit kan twee oorzaken hebben: dit voertuig is buiten Nederland geregistreerd geweest, of aan dit voertuig is iets veranderd waardoor het een ander kenteken heeft gekregen.

**Voertuig**

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| Vervaldatum APK | 24-01-2026 |
| Datum laatste tenaamstelling | 10-09-2024 |
| Catalogusprijs | € 32.889 |

Milieuprestaties

| | | | |
|--------------------------------|----------|---------------------------|---------|
| Brandstof | Benzine | CO2 uitstoot gewogen | |
| Netto max. vermogen | 91,90 kW | CO2 uitstoot gecombineerd | 96 g/km |
| Nominaal continu max. vermogen | | Emissieklasse | 6 |

| | | | |
|--------------------------------|---------------|---------------------------|---|
| Brandstof | Elektriciteit | CO2 uitstoot gewogen | |
| Netto max. vermogen | | CO2 uitstoot gecombineerd | |
| Nominaal continu max. vermogen | 7,20 kW | Emissieklasse | 6 |

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

| | |
|--------------------|----------------------------|
| Carrosserietype | Multipurpose vehicle (MPV) |
| Aantal zitplaatsen | |
| Kleur | WIT |

Motor

| | |
|------------------|---------------------|
| Aantal cilinders | 3 |
| Cilinderinhoud | 999 cm ³ |

Massa en laadvermogen

| | |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig | 1180 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 1760 kg |
| Massa rijklaar | 1280 kg |

Maximum te trekken massa

| | |
|-----------------------|---------|
| Aanhangwagen ongeremd | 640 kg |
| Aanhangwagen geremd | 1100 kg |
| Middenas geremd | 1100 kg |



Rapportdatum
10-09-2024Kenteken
N954SF**Kentekenhouders****Kentekenhouder****Periode**

| | |
|--------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf | 10-09-2024 t/m heden |
| Natuurlijk persoon | 14-12-2021 t/m 10-09-2024 |

APK-geschiedenis**Datum APK** **Resultaat** **Opmerkingen**

| | | |
|------------|-------------|--|
| 05-01-2024 | Goedgekeurd | |
|------------|-------------|--|

Terugroepactie informatie**Openstaand****Datum****Omschrijving defect**

| | | |
|-----|------------|--|
| Nee | 28-02-2020 | Een bevestigingsveer van de bestuurdersairbag vergrendelt mogelijk de bestuurdersairbag- module niet goed aan het stuurwiel. |
|-----|------------|--|

Materiële gevolgen

De airbag kan tijdens activatie loskomen van het stuurwiel en in het interieur terechtkomen.

Mogelijk gevaar

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

