

Rapportdatum

07-12-2022

**Kenteken**

NP-253-J

**Merk/Handelsbenaming**MITSUBISHI  
MITSUBISHI**Laatst geregistreerde tellerstand**

72.438 km

**Datum eerste afgifte in Nederland**

22-03-2017

**Datum eerste toelating**

22-03-2017

**LOGISCH\***  
**ORDEEL****Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
17-03-2022	72.438 km				
15-03-2022	72.436 km				
11-03-2022	72.436 km				
11-03-2022	72.435 km				
25-02-2022	72.406 km				
05-03-2021	62.774 km				
08-02-2019	40.276 km				
14-01-2019	39.451 km				
07-12-2017	19.482 km				
29-03-2017	15 km				
22-03-2017	27 km				

**Toelichting**

De RDW registreert tellerstanden van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstanden van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstanden van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstanden registraties.

**\* LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

07-12-2022

Kenteken

NP253J

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	22-03-2023
Datum laatste tenaamstelling	17-03-2022
Catalogusprijs	€ 34.179

**Milieuprestaties**

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	110,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	139 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	WIT

**Motor**

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.998 cm <sup>3</sup>

**Massa en laadvermogen**

Massa ledig voertuig	1405 kg
Toegestane max. massa voertuig	1985 kg
Massa rijklaar	1505 kg

**Maximum te trekken massa**

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1600 kg
Middenas geremd	

**Kentekenhouders****Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	17-03-2022 t/m heden
Erkend Bedrijf	15-03-2022 t/m 17-03-2022
Erkend Bedrijf	11-03-2022 t/m 15-03-2022
Erkend Bedrijf	25-02-2022 t/m 11-03-2022
Natuurlijk persoon	22-03-2017 t/m 25-02-2022

**APK-geschiedenis****Datum APK****Resultaat****Opmerkingen**

Postbus 30000

Telefoon 088 008 74 47

Blad 2 van 4

9640 RA Veendam

www.rdw.nl

3 E 1675e





Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
-----------	-----------	-------------

05-03-2021	Goedgekeurd	
------------	-------------	--

**Terugroepactie informatie**

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
------------	-------	---------------------

Nee	01-01-2019	De computer (ECU) beoordeelt de ladingstoestand van de 12V accu verkeerd.
-----	------------	---

**Materiële gevolgen**

De kans bestaat dat indien de motor is uitgeschakeld door de Automatic Stop & Go, de motor niet opnieuw gestart kan worden, omdat de capaciteit van de 12V accu op dat moment onvoldoende is.

**Mogelijk gevaar**

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	04-10-2018	In het vergrendelingsmechanisme van de portiersloten zit mogelijk een intern defect.
-----	------------	--

**Materiële gevolgen**

Indien dit defect optreedt kan het portier onvoldoende vergrendeld zijn. Hierdoor kunnen één of meerdere portieren ongewenst ontgrendelen en open gaan

**Mogelijk gevaar**

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	04-10-2018	De soldeerverbinding in het motorstuurrelais is mogelijk onjuist. Hierdoor kan het motorstuurrelais uitvallen waardoor de spanning naar de motor ECU wegvalt.
-----	------------	---

**Materiële gevolgen**

Het uitvallen van de motor en stilvallen van het voertuig. De motor kan dan niet meer worden gestart.

**Mogelijk gevaar**

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	15-08-2018	De afdichting van de kogelverbinding van het ruitenwissermechaniek kan water doorlaten. Als gevolg kan in de kogelverbinding corrosie ontstaan en de verbinding losraken.
-----	------------	---

**Materiële gevolgen**

Niet werken van de ruitenwissers.



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		<b>Mogelijk gevaar</b> Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	13-08-2018	De afdichting van het handremmechanisme in de linker en/of rechter achterremklauw is mogelijk onvoldoende. Hierdoor kan corrosievorming op het handremmechanisme ontstaan waardoor het mechanisme vast kan gaan zitten.  <b>Materiële gevolgen</b> Het niet of niet goed werken van de parkeerrem. Hierdoor kan het voertuig onbedoeld in beweging komen. Tevens kan door een vastzittend verstelmechanisme de remblokslijtage hoog zijn.
		<b>Mogelijk gevaar</b> Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	26-01-2018	De soldeerverbinding in het motorstuurrelais is mogelijk onjuist. Hierdoor kan het motorstuurrelais uitvallen waardoor de spanning naar de motor ECU wegvalt.  <b>Materiële gevolgen</b> Het uitvallen van de motor en stilvallen van het voertuig. De motor kan dan niet meer worden gestart.
		<b>Mogelijk gevaar</b> Een (verkeers)ongeval met letselschade

### Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

