

## Rapportdatum

27-01-2025

## Kenteken

NP-298-K

## Merk/Handelsbenaming

RENAULT CLIO

## Datum eerste afgifte in Nederland

27-03-2017

## Datum eerste toelating

27-03-2017

## Laatst geregistreeerde tellerstand

28.804 km

**LOGISCH\***  
**OORDEEL**

## Tellerstanden

| Datum      | Tellerstand | Land      |
|------------|-------------|-----------|
| 18-01-2025 | 28.804 km   | Nederland |
| 16-10-2024 | 28.133 km   | Nederland |
| 27-03-2023 | 24.868 km   | Nederland |
| 27-03-2023 | 24.868 km   | Nederland |
| 09-06-2022 | 22.888 km   | Nederland |
| 08-03-2021 | 19.587 km   | Nederland |
| 27-03-2017 | 10 km       | Nederland |

| Datum | Tellerstand | Land |
|-------|-------------|------|
|-------|-------------|------|

**\* LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.





Rapportdatum

27-01-2025

Kenteken

NP298K

**Voertuig**

|                                  |                                  |
|----------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie                | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| APK geldig tot (vervaldatum APK) | 27-03-2025                       |
| Datum laatste tenaamstelling     | 18-01-2025                       |
| Catalogusprijs                   | € 23.384                         |

**Milieuprestaties**

|                                |          |                           |          |
|--------------------------------|----------|---------------------------|----------|
| Brandstof                      | Benzine  | CO2 uitstoot gewogen      |          |
| Netto max. vermogen            | 87,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd | 120 g/km |
| Nominaal continu max. vermogen |          | Emissieklasse             | 6        |

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

|                    |           |
|--------------------|-----------|
| Carrosserietype    | Hatchback |
| Aantal zitplaatsen | 5         |
| Kleur              | ROOD      |

**Motor**

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4                     |
| Cilinderinhoud   | 1.197 cm <sup>3</sup> |

**Massa en laadvermogen**

|                                |         |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig           | 1065 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 1686 kg |
| Massa rijklaar                 | 1165 kg |

**Maximum te trekken massa**

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| Aanhangwagen ongeremd | 580 kg  |
| Aanhangwagen geremd   | 1200 kg |
| Middenas geremd       |         |

**Eigenaar/houders****Eigenaar/houder****Periode**

|                    |                           |
|--------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf     | 18-01-2025 t/m heden      |
| Natuurlijk persoon | 27-03-2017 t/m 18-01-2025 |

**APK-geschiedenis**

| Datum APK | Resultaat | Opmerkingen |
|-----------|-----------|-------------|
|-----------|-----------|-------------|

**Rapportdatum**

27-01-2025

**Kenteken**

NP298K

| <b>Datum APK</b> | <b>Resultaat</b> | <b>Opmerkingen</b> |
|------------------|------------------|--------------------|
| 27-03-2023       | Goedgekeurd      |                    |

**Terugroepactie informatie**

Er zijn voor dit voertuig geen terugroepacties geregistreerd

**Proclaimer**

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

