



Rapportdatum

02-09-2023

Kenteken

NP-487-L

Merk/Handelsbenaming

BMW X1 SDRIVE20I

Datum eerste afgifte in Nederland

24-03-2017

Datum eerste toelating

24-03-2017

Laatst geregistreerde tellerstand

59.797 km

LOGISCH*
OORDEEL

Tellerstanden

Datum	Tellerstand
02-09-2023	59.797 km
29-08-2023	59.426 km
11-08-2023	59.426 km
11-08-2023	59.426 km
07-08-2023	59.426 km
07-08-2023	59.426 km
31-05-2023	59.426 km
20-03-2023	58.345 km
03-03-2021	43.802 km
27-09-2018	23.058 km
20-09-2018	22.946 km
05-09-2018	22.666 km
05-09-2018	22.666 km
14-08-2018	22.666 km

Datum	Tellerstand
28-12-2017	13.058 km
24-03-2017	5 km
24-03-2017	1 km

Datum	Tellerstand
-------	-------------

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

* LOGISCH

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	24-03-2025
Datum laatste tenaamstelling	02-09-2023
Catalogusprijs	€ 56.363

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	141,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	139 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.998 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1460 kg
Toegestane max. massa voertuig	2075 kg
Massa rijklaar	1560 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1800 kg
Middenas geremd	

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	02-09-2023 t/m heden
Erkend Bedrijf	11-08-2023 t/m 02-09-2023
Erkend Bedrijf	07-08-2023 t/m 11-08-2023
Erkend Bedrijf	31-05-2023 t/m 07-08-2023
Natuurlijk persoon	27-09-2018 t/m 31-05-2023



Rapportdatum
02-09-2023Kenteken
NP487L**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	05-09-2018 t/m 27-09-2018
Erkend Bedrijf	14-08-2018 t/m 05-09-2018
Natuurlijk persoon	24-03-2017 t/m 14-08-2018

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
20-03-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Band beschadigd 5.*.27 Reparatiepunt Band onvoldoende profiel 5.*.27 Reparatiepunt Dimlicht onjuist afgesteld 5.*.56
03-03-2021	Goedgekeurd	Reparatiepunt Band beschadigd 5.*.27 Reparatiepunt Ruitenwisserinstallatie geeft onvoldoende zicht 5.*.43 Reparatiepunt Dimlicht onjuist afgesteld 5.*.56

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	24-05-2019	De hoofdairbags zijn mogelijk gedraaid gemonteerd.

Materiële gevolgen

De luchtzak van de hoofdairbag gaat bij een airbagactivering niet helemaal open.

Mogelijk gevaar

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Nee	24-04-2017	Het dashboard is mogelijk niet goed gefabriceerd. Hierdoor kan het dashboard niet goed open barsten als de passagiersairbag geactiveerd wordt.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

De passagiersairbag kan zich niet goed ontvouwen en biedt daardoor niet de noodzakelijke bescherming.

Mogelijk gevaar

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

