

Rapportdatum

28-01-2025

## Kenteken

RS-243-F

## Merk/Handelsbenaming

CITROEN C3  
AIRCROSS

## Laatst geregistreerde tellerstand

53.882 km

## Datum eerste afgifte in Nederland

17-01-2018

## Datum eerste toelating

17-01-2018

LOGISCH\*  
OORDEEL

## Tellerstanden

| Datum      | Tellerstand | Land      |
|------------|-------------|-----------|
| 14-12-2024 | 53.882 km   | Nederland |
| 15-01-2024 | 48.413 km   | Nederland |
| 03-12-2021 | 32.425 km   | Nederland |
| 14-09-2018 | 5.827 km    | Nederland |
| 06-09-2018 | 5.823 km    | Nederland |
| 17-01-2018 | 3 km        | Nederland |

| Datum | Tellerstand | Land |
|-------|-------------|------|
|-------|-------------|------|

## \* LOGISCH

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.





Rapportdatum

28-01-2025

Kenteken

RS243F

**Voertuig**

|                                  |                                  |
|----------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie                | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| APK geldig tot (vervaldatum APK) | 17-01-2026                       |
| Datum laatste tenaamstelling     | 14-12-2024                       |
| Catalogusprijs                   | € 29.519                         |

**Milieuprestaties**

|                                |          |                           |          |
|--------------------------------|----------|---------------------------|----------|
| Brandstof                      | Benzine  | CO2 uitstoot gewogen      |          |
| Netto max. vermogen            | 81,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd | 115 g/km |
| Nominaal continu max. vermogen |          | Emissieklasse             | 6        |

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

|                    |                            |
|--------------------|----------------------------|
| Carrosserietype    | Multipurpose vehicle (MPV) |
| Aantal zitplaatsen | 5                          |
| Kleur              | WIT                        |

**Motor**

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 3                     |
| Cilinderinhoud   | 1.199 cm <sup>3</sup> |

**Massa en laadvermogen**

|                                |         |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig           | 1134 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 1780 kg |
| Massa rijklaar                 | 1234 kg |

**Maximum te trekken massa**

|                       |        |
|-----------------------|--------|
| Aanhangwagen ongeremd | 600 kg |
| Aanhangwagen geremd   | 840 kg |
| Middenas geremd       |        |

**Eigenaar/houders****Eigenaar/houder****Periode**

|                    |                           |
|--------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf     | 14-12-2024 t/m heden      |
| Natuurlijk persoon | 26-09-2023 t/m 14-12-2024 |
| Natuurlijk persoon | 14-09-2018 t/m 26-09-2023 |
| Erkend Bedrijf     | 06-09-2018 t/m 14-09-2018 |
| Rechtspersoon      | 17-01-2018 t/m 06-09-2018 |

**APK-geschiedenis****Datum APK****Resultaat****Opmerkingen**

Postbus 30000

Telefoon 088 008 74 47

Blad 2 van 3

9640 RA Veendam

www.rdw.nl

3 E 1675f





| Datum APK  | Resultaat   | Opmerkingen |
|------------|-------------|-------------|
| 15-01-2024 | Goedgekeurd |             |

### Terugroepactie informatie

| Openstaand | Datum      | Omschrijving defect  |
|------------|------------|--|
| Ja         | 20-12-2022 | Bij voertuigen met een EB2-motor komt de distributieriem in aanraking met de motorolie. Het kan daarbij voorkomen dat de riem wordt aangetast en er kleine deeltjes losraken die in het oliecircuut terecht komen. |

#### Materiële gevolgen

Onvoldoende smering van de vacuümpomp doordat het oliefilter verstopt raakt met deeltjes van de distributieriem waardoor de rembekrachtiging kan uitvallen.

#### Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

|     |            |  |
|-----|------------|--|
| Nee | 28-05-2018 | Een draadbundel in de passagiersruimte rechtsvoor is mogelijk onjuist gepositioneerd. Hierdoor kan deze op de lange termijn doorslijten. |
|-----|------------|--|

#### Materiële gevolgen

Kortsluiting en uitval van voertuigsystemen waaronder het airbagsysteem.

#### Mogelijk gevaar

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

### Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

