

## Rapportdatum

24-08-2024

## Kenteken

SK-504-R

## Merk/Handelsbenaming

MITSUBISHI  
MITSUBISHI SPACE

## Laatst geregistreeerde tellerstand

39.245 km

## Datum eerste afgifte in Nederland

01-05-2018

## Datum eerste toelating

01-05-2018

LOGISCH\*  
OORDEEL

## Tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
24-08-2024	39.245 km				
23-04-2024	38.436 km				
27-09-2022	35.134 km				
25-07-2022	35.134 km				
25-04-2022	33.330 km				
01-03-2019	5.855 km				
12-02-2019	5.855 km				
01-05-2018	6 km				

## Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

## \* LOGISCH

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	01-05-2026
Datum laatste tenaamstelling	24-08-2024
Catalogusprijs	€ 15.199

**Milieuprestaties**

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	52,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	91 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	
Kleur	ROOD

**Motor**

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	999 cm <sup>3</sup>

**Massa en laadvermogen**

Massa ledig voertuig	840 kg
Toegestane max. massa voertuig	1330 kg
Massa rijklaar	940 kg

**Maximum te trekken massa**

Aanhangwagen ongeremd	
Aanhangwagen geremd	
Middenas geremd	

**Kentekenhouders****Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	24-08-2024 t/m heden
Natuurlijk persoon	27-09-2022 t/m 24-08-2024
Erkend Bedrijf	25-07-2022 t/m 27-09-2022
Natuurlijk persoon	01-03-2019 t/m 25-07-2022
Erkend Bedrijf	12-02-2019 t/m 01-03-2019



**Kentekenhouder****Periode**

Rechtspersoon

01-05-2018 t/m 12-02-2019

**APK-geschiedenis**

<b>Datum APK</b>	<b>Resultaat</b>	<b>Opmerkingen</b>
23-04-2024	Goedgekeurd	Adviespunt Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage AC5
25-04-2022	Goedgekeurd	

**Terugroepactie informatie**

<b>Openstaand</b>	<b>Datum</b>	<b>Omschrijving defect</b>
Nee	01-01-2019	De computer (ECU) beoordeelt de ladingstoestand van de 12V accu verkeerd.

**Materiële gevolgen**

De kans bestaat dat indien de motor is uitgeschakeld door de Automatic Stop & Go, de motor niet opnieuw gestart kan worden, omdat de capaciteit van de 12V accu op dat moment onvoldoende is.

**Mogelijk gevaar**

Een (verkeers)ongeval met letselschade

**Disclaimer**

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

