

## Rapportdatum

30-03-2024

## Kenteken

TR-136-S

## Merk/Handelsbenaming

SEAT ARONA

## Datum eerste afgifte in Nederland

09-10-2018

## Datum eerste toelating

24-04-2018

**GEEN OORDEEL**

\*

## Laatst geregistreeerde tellerstand

61.703 km

## Tellerstanden

| <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> |
|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| 30-03-2024   | 61.703 km          |              |                    |              |                    |
| 08-11-2023   | 59.685 km          |              |                    |              |                    |
| 08-10-2022   | 47.366 km          |              |                    |              |                    |
| 20-04-2022   | 42.798 km          |              |                    |              |                    |
| 20-04-2022   | 42.798 km          |              |                    |              |                    |
| 23-12-2019   | 18.619 km          |              |                    |              |                    |
| 19-04-2019   | 10.352 km          |              |                    |              |                    |
| 19-04-2019   | 10.352 km          |              |                    |              |                    |
| 19-04-2019   | 10.352 km          |              |                    |              |                    |
| 15-04-2019   | 10.220 km          |              |                    |              |                    |
| 09-10-2018   | 10.214 km          |              |                    |              |                    |
| 24-09-2018   | 10.203 km          |              |                    |              |                    |

## Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

**\* GEEN OORDEEL**

Wij geven geen oordeel over de reeks tellerstand van dit voertuig. Dit kan twee oorzaken hebben: dit voertuig is buiten Nederland geregistreerd geweest, of aan dit voertuig is iets veranderd waardoor het een ander kenteken heeft gekregen.

**Voertuig**

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie            | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| Vervaldatum APK              | 24-04-2024                       |
| Datum laatste tenaamstelling | 30-03-2024                       |
| Catalogusprijs               | € 27.711                         |

**Milieuprestaties**

|                                |          |                           |          |
|--------------------------------|----------|---------------------------|----------|
| Brandstof                      | Benzine  | CO2 uitstoot gewogen      |          |
| Netto max. vermogen            | 85,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd | 113 g/km |
| Nominaal continu max. vermogen |          | Emissieklasse             | 6        |

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

|                    |                |
|--------------------|----------------|
| Carrosserietype    | Hatchback      |
| Aantal zitplaatsen |                |
| Kleur              | GRIJS<br>ZWART |

**Motor**

|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| Aantal cilinders | 3                   |
| Cilinderinhoud   | 999 cm <sup>3</sup> |

**Massa en laadvermogen**

|                                |         |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig           | 1110 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 1645 kg |
| Massa rijklaar                 | 1210 kg |

**Maximum te trekken massa**

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| Aanhangwagen ongeremd | 600 kg  |
| Aanhangwagen geremd   | 1100 kg |
| Middenas geremd       |         |

**Kentekenhouders****Kentekenhouder****Periode**

|                    |                           |
|--------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf     | 30-03-2024 t/m heden      |
| Natuurlijk persoon | 19-04-2019 t/m 30-03-2024 |
| Erkend Bedrijf     | 19-04-2019 t/m 19-04-2019 |
| Erkend Bedrijf     | 09-10-2018 t/m 19-04-2019 |





Rapportdatum

30-03-2024

Kenteken

TR136S

**Kentekenhouder****Periode**

Rechtspersoon

09-10-2018 t/m 09-10-2018

**APK-geschiedenis****Datum APK      Resultaat      Opmerkingen**

| Datum APK  | Resultaat   | Opmerkingen |
|------------|-------------|-------------|
| 20-04-2022 | Goedgekeurd |             |

**Terugroepactie informatie****Openstaand      Datum      Omschrijving defect**

| Openstaand | Datum      | Omschrijving defect  |
|------------|------------|--|
| Nee        | 23-07-2018 | Indien de zitplaatsen linksachter en middenachter bezet zijn kan bij een scherpe bocht naar rechts het gordelslot van de middelste gordel op de rode knop van het linker gordelslot drukken. |

**Materiële gevolgen**

De linker achtergordel kan onbedoeld ontgrendelen. Als dit gebeurt wordt de passagier bij een ongeval of een sterke remingreep niet beschermd door de gordel.

**Mogelijk gevaar**

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

**Disclaimer**

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

