

Rapportdatum

20-10-2023

Kenteken

TR-871-G

Merk/Handelsbenaming

FORD FOCUS

Datum eerste afgifte in Nederland

28-09-2018

Datum eerste toelating

28-09-2018

Laatst geregistreeerde tellerstand

39.789 km

LOGISCH*
ORDEEL

Tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
20-10-2023	39.789 km				
27-10-2022	29.981 km				
14-09-2022	29.369 km				
28-09-2018	64 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

* **LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.





Rapportdatum

20-10-2023

Kenteken

TR871G

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	28-09-2024
Datum laatste tenaamstelling	20-10-2023
Catalogusprijs	€ 30.948

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	110,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	128 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.498 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1250 kg
Toegestane max. massa voertuig	1900 kg
Massa rijklaar	1350 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	675 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	20-10-2023 t/m heden
Natuurlijk persoon	28-09-2018 t/m 20-10-2023

APK-geschiedenis**Datum APK Resultaat Opmerkingen**



Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
14-09-2022	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	26-02-2019	In de koppelingsdrukplaat kunnen barsten ontstaan.

Materiële gevolgen

De koppeling kan slippen. Hierdoor is de rijnsnelheid gereduceerd, zijn de voertuigprestaties beperkt en verspreidt de koppeling een geur. In extreme gevallen komen fragmenten van de koppeling/transmissie los en raken deze de componenten onder de motorkap.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	19-07-2018	In de koppelingsdrukplaat kunnen barsten ontstaan.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

De koppeling kan slippen. Hierdoor is de rijnsnelheid gereduceerd, zijn de voertuigprestaties beperkt en verspreidt de koppeling een geur. In extreme gevallen komen fragmenten van de koppeling/transmissie los en raken deze de componenten onder de motorkap.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

