

Rapportdatum

23-12-2024

Kenteken

ZF-451-L

Merk/Handelsbenaming

MITSUBISHI
MITSUBISHI ASX

Laatst geregistreerde tellerstand

62.481 km

Datum eerste afgifte in Nederland

09-08-2019

Datum eerste toelating

12-09-2017

GEEN OORDEEL

*

Tellerstanden

| <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> |
|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| 23-12-2024 | 62.481 km | | | | |
| 24-05-2024 | 57.373 km | | | | |
| 24-10-2022 | 45.101 km | | | | |
| 23-06-2022 | 42.226 km | | | | |
| 23-06-2022 | 42.226 km | | | | |
| 27-11-2021 | 38.265 km | | | | |
| 03-06-2021 | 33.527 km | | | | |
| 09-08-2019 | 20.441 km | | | | |
| 26-04-2019 | 20.328 km | | | | |

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** GEEN OORDEEL**

Wij geven geen oordeel over de reeks tellerstand van dit voertuig. Dit kan twee oorzaken hebben: dit voertuig is buiten Nederland geregistreerd geweest, of aan dit voertuig is iets veranderd waardoor het een ander kenteken heeft gekregen.



Rapportdatum

23-12-2024

Kenteken

ZF451L

Voertuig

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| Vervaldatum APK | 23-06-2026 |
| Datum laatste tenaamstelling | 23-12-2024 |
| Catalogusprijs | € 25.990 |

Milieuprestaties

| | | | |
|--------------------------------|----------|---------------------------|----------|
| Brandstof | Benzine | CO2 uitstoot gewogen | |
| Netto max. vermogen | 86,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd | 132 g/km |
| Nominaal continu max. vermogen | | Emissieklasse | 6 |

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

| | |
|--------------------|--------------|
| Carrosserietype | Stationwagen |
| Aantal zitplaatsen | |
| Kleur | ZWART |

Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.590 cm ³ |

Massa en laadvermogen

| | |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig | 1235 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 1870 kg |
| Massa rijklaar | 1335 kg |

Maximum te trekken massa

| | |
|-----------------------|---------|
| Aanhangwagen ongeremd | 665 kg |
| Aanhangwagen geremd | 1200 kg |
| Middenas geremd | |

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

| | |
|--------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf | 23-12-2024 t/m heden |
| Natuurlijk persoon | 09-08-2019 t/m 23-12-2024 |

APK-geschiedenis**Datum APK Resultaat Opmerkingen**

Rapportdatum
23-12-2024Kenteken
ZF451L

| Datum APK | Resultaat | Opmerkingen |
|------------|-------------|-------------|
| 24-05-2024 | Goedgekeurd | |
| 23-06-2022 | Goedgekeurd | |

Terugroepactie informatie

| Openstaand | Datum | Omschrijving defect |
|------------|------------|---|
| Nee | 01-01-2019 | De computer (ECU) beoordeelt de ladingstoestand van de 12V accu verkeerd. |

Materiële gevolgen

De kans bestaat dat indien de motor is uitgeschakeld door de Automatic Stop & Go, de motor niet opnieuw gestart kan worden, omdat de capaciteit van de 12V accu op dat moment onvoldoende is.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

| | | |
|----|------------|---|
| Ja | 04-10-2018 | De eindpijp van de achterste uitlaatdemper is mogelijk onjuist gelast. Hierdoor kan de eindpijp losraken. |
|----|------------|---|

Materiële gevolgen

De eindpijp kan op het wegdek terecht komen. Dit kan een gevaar opleveren voor overige weggebruikers.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

