
 Like  Share 627 people like this. Sign Up to see what your friends like.

Rapport:



Kenteken inzien:
58HHS7
:
...769810

Algemene gegevens:

| | |
|-----------|---------------|
| Merk | porsche |
| Type | 911 carrera s |
| Brandstof | benzine |
| Kleur | grijs |
| Bouwjaar | 02-01-2006 |

Dit voertuig is 16 jaar oud. Na 13 jaar gaan auto's vaker gebreken vertonen. Dit kan veel onderhoudskosten met zich mee brengen. U bent op de lange termijn waarschijnlijk goedkoper uit als u een voertuig van maximaal 10 jaar oud koopt. Het is heel erg belangrijk om goed te controleren op de uitgevoerde onderhoudsbeurten, een juiste (lage) kilometerstand en schadeverleden.

| | |
|---------------------------------|------------|
| Eerste registratie Nederland | 05-12-2008 |
|---------------------------------|------------|

*De datum "Eerste registratie Nederland" verschilt van de datum van het "bouwjaar". Dit betekent dat dit een **ingevoerd voertuig** is. Van ingevoerde voertuigen klopt de kilometerstand vaak niet en is het verleden onduidelijk. Het is extra belangrijk om het verleden van een ingevoerd voertuig te controleren. O.a. het schade en de kilometerstand registraties in Nederland kunt u hier opvragen. Het buitenlandse verleden kunt u daarna ook opvragen via onze [buitenland check](#)*

| | |
|---------------------------------|------------|
| Datum laatste tenaamstelling | 09-02-2018 |
|---------------------------------|------------|

Dit voertuig is 4 jaren, 1 maand en 20 dagen geleden voor het laatst van eigenaar gewisseld.

| | |
|------------------------|-----------------------|
| Voertuig Classificatie | personenauto |
| Verval datum APK | 20-08-2022 |
| Resterende tijd APK | 4 maanden en 21 dagen |

*Deze auto heeft nog een aantal maanden APK.
Hou er rekening mee dat de auto over enkele maanden weer moet worden gekeurd en dat de kosten bij een APK keuring op kunnen lopen tot een paar honderd euro.*

Wegenbelasting

| | |
|-----------|-------------|
| Per maand | € 60 - € 68 |
|-----------|-------------|



De kosten van de wegenbelasting van dit voertuig zijn hoog. De wegenbelasting wordt berekend aan de hand van het gewicht van het voertuig en het type brandstof. Een diesel uitvoering van een voertuig is vaak 2x duurder dan de benzine uitvoering van een zelfde model. Wegenbelasting wordt standaard per kwartaal geïncaseerd. Voor dit voertuig is de wegenbelasting € 180 - € 205, afhankelijk van de provincie waarin u woont.

Prestaties

| | |
|--------------|--------------|
| 0 - 100 km/h | 4.8 seconden |
|--------------|--------------|



Dit voertuig trekt heel snel op, weinig voertuigen die dit bij kunnen houden.

| | |
|-------------|----------|
| Topsnelheid | 293 km/h |
|-------------|----------|



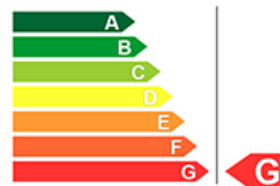
De topsnelheid van dit voertuig ligt in het hoogste segment.

Gewichten

| | |
|--------------------------------|---------|
| Massa rijklaar | 1530 kg |
| Massa ledig voertuig | 1430 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 1879 kg |
| Aanhanger ongeremd | 0 kg |
| Aanhanger geremd | 0 kg |

Motor en milieu

| | |
|------------------|------------|
| Aantal cilinders | 6 |
| Cilinderinhoud | -4 |
| CO2 uitstoot | 277 co2/km |
| Zuinigheidslabel | G |



Overzicht:

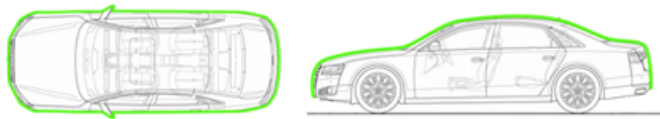
| | | |
|----------------------|---|-------------------------|
| Schade check | ✓ | In het rapport |
| Kilometerstand check | ✓ | Nog niet in het rapport |
| Waarde check | ✗ | Nog niet in het rapport |
| Vorige eigenaren | ✗ | Nog niet in het rapport |

Schadeverleden:

Een rode lijn op de afbeelding geeft aan waar het voertuig schade heeft geleden.

| | |
|---------------------|-------------------------|
| Plaatschade: | Geen registratie |
| Chassis schade: | Geen registratie |
| Water schade: | Geen registratie |
| Motor schade: | Geen registratie |
| Gesprongen airbags: | Geen registratie |

Er zijn in Nederland geen schades bekend voor dit voertuig.



LET OP!

Deze auto is ingevoerd. Het verleden in het buitenland kunt u nagaan via onze [buitenland check](#)

Hieronder ziet u 7 punten die een positieve of negatieve invloed hebben op ons oordeel over het voertuig:

POSITIEVE INVLOED

- Er is geen schade verleden bekend voor dit voertuig. Een voertuig met een schade vrij verleden geeft over het algemeen minder problemen dan een auto met schade verleden. Ook is een auto zonder schade verleden weer makkelijker te verkopen.

POSITIEVE INVLOED

- Deze auto heeft geen WOK melding. (Betekenis: "Wachten op keuren".) Een WOK melding komt soms voor bij een met gebreken ingevoerd voertuig en bij voertuigen die recent een schade hebben opgelopen.

NEUTRALE INVLOED

Dit voertuig heeft geen verleden als taxi. Oud taxi's zijn vaak versleten auto's die pas door een taxi bedrijf worden verkocht als er veel technische mankementen zijn. Dit voertuig heeft geen verleden als taxi dus heeft dit geen negatief effect op het aankoop advies.

POSITIEVE INVLOED

- De auto met dit kenteken staat niet geregistreerd als gestolen. Als u deze auto gaat aankopen dient u nog wel te controleren of het kenteken ook op de voertuig papieren staat zodat u zeker weet dat het om het juiste kenteken gaat.

NEGATIEVE INVLOED

- Dit voertuig is ingevoerd. Er kan niet worden nagegaan wat er in het buitenland met het voertuig is gebeurd. De echtheid van de kilometerstand kan niet worden vastgesteld maar bij ongeveer 30% van de geïmporteerde voertuigen is er sprake van een teruggedraaide kilometerteller. Verder is er geen inzage of er schade is geweest in het buitenland. Ook het aantal eigenaren dat het voertuig in het buitenland heeft gehad is onduidelijk. Al deze punten zorgen voor een negatief effect in het aankoop advies. Om het verleden in het buitenland na te trekken kunt u onze [chassisnummer check](#) gebruiken.

NEUTRALE INVLOED

- Niet geëxporteerd. Het voertuig staat gewoon in Nederland geregistreerd en is niet afgemeld.

NEUTRALE INVLOED

- Deze auto heeft nog een aantal maanden APK tot 20-08-2022. Hou er rekening mee dat de auto over enkele maanden weer moet worden gekeurd en dat de kosten bij een APK keuring op kunnen lopen tot een paar honderd euro.

LET OP: Er zijn meer gegevens bekend van dit voertuig. Om het complete oordeel over dit voertuig in te zien, adviseren wij u om het rapport aan te vullen voor € 10.05 met de [complete check](#).

Kilometerstand check:

De kilometerstand check geeft u aan of de kilometerstand is teruggedraaid. Dit is naast de schade check één van de belangrijkste checks wanneer u een auto gaat kopen.

LET OP: Dit is een risico voertuig omdat:

- De auto is ouder dan 3 jaar. Vanaf 3 jaar wordt de kans dat de teller is terug gedraaid groter.
- Dit voertuig is ingevoerd, 30% van de ingevoerde auto's heeft een teruggedraaide teller.