

Rapportdatum

23-02-2024

## Kenteken

9-VNP-26

## Merk/Handelsbenaming

MERCEDES-BENZ  
VITO

## Laatst geregistreeerde tellerstand

362.481 km

## Datum eerste afgifte in Nederland

28-04-2011

## Datum eerste toelating

28-04-2011

LOGISCH\*  
OORDEEL

## Tellerstanden

Datum	Tellerstand	Datum	Tellerstand	Datum	Tellerstand
23-02-2024	362.481 km	16-07-2019	223.042 km	14-03-2017	157.550 km
29-06-2023	355.334 km	23-03-2019	215.321 km	04-03-2016	130.477 km
28-06-2023	355.334 km	04-12-2018	206.843 km	23-04-2015	99.897 km
30-03-2023	349.780 km	07-11-2018	203.779 km	15-04-2014	64.742 km
15-03-2023	348.592 km	26-06-2018	193.263 km	04-07-2013	46.782 km
17-08-2022	329.252 km	12-01-2018	176.412 km	05-04-2013	42.419 km
21-07-2022	328.229 km	04-10-2017	165.323 km	12-03-2013	40.408 km
12-07-2022	328.227 km	07-07-2017	159.062 km	31-01-2013	38.818 km
24-12-2021	310.541 km	06-07-2017	159.062 km	30-10-2012	31.860 km
03-07-2021	293.381 km	05-07-2017	159.062 km	29-10-2012	31.860 km
01-07-2021	293.378 km	20-06-2017	159.048 km	26-10-2012	31.733 km
23-06-2020	257.127 km	09-06-2017	159.048 km	28-04-2011	1 km
11-11-2019	223.050 km	09-06-2017	159.048 km		
16-07-2019	223.050 km	30-05-2017	158.975 km		

## Toelichting

De RDW registreert tellerstanden van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstanden van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstanden van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstanden registraties.

## \* LOGISCH

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

Voertuigcategorie	N1 Goederenvervoer TTMM t/m 3500 kg
Vervaldatum APK	16-07-2024
Datum laatste tenaamstelling	23-02-2024
Catalogusprijs	€ 34.061

**Milieuprestaties**

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	70,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	206 g/km
Nominaal continu max. vermogen	0,00 kW	Emissieklasse	5

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

Carrosserietype	Bestelwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	N.v.t.

**Motor**

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.143 cm <sup>3</sup>

**Massa en laadvermogen**

Massa ledig voertuig	1753 kg
Toegestane max. massa voertuig	2500 kg
Massa rijklaar	1853 kg

**Maximum te trekken massa**

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	0 kg
Middenas geremd	2000 kg

**Kentekenhouders****Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	23-02-2024 t/m heden
Rechtspersoon	28-02-2020 t/m 23-02-2024
Rechtspersoon	06-07-2017 t/m 28-02-2020
Erkend Bedrijf	20-06-2017 t/m 06-07-2017
Erkend Bedrijf	09-06-2017 t/m 20-06-2017

**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf

30-05-2017 t/m 09-06-2017

Rechtspersoon

28-04-2011 t/m 30-05-2017

**APK-geschiedenis**

<b>Datum APK</b>	<b>Resultaat</b>	<b>Opmerkingen</b>
28-06-2023	Goedgekeurd	Reparatieadviespunt Waarschuwingsinrichting airbag- / gordelsysteem geeft defect aan RA1
12-07-2022	Goedgekeurd	Reparatieadviespunt Overmatige vloeistoflekkage overige vloeistoffen RA2
01-07-2021	Goedgekeurd	Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1

**Terugroepactie informatie**

<b>Openstaand</b>	<b>Datum</b>	<b>Omschrijving defect</b>
Nee	18-10-2022	Bij bepaalde klimaatomstandigheden kan na verloop van tijd een chemische verandering ontstaan in het drijfgas van de gasgenerator van bepaalde Takata-airbags.

**Materiële gevolgen**

Bij een ongeval waarbij de airbag wordt geactiveerd, kan deze verandering ertoe kunnen leiden dat de gasgenerator scheurt als gevolg van een verhoogde interne druk. In dat geval zou de airbag geen beschermende werking hebben en zouden de inzittenden verwondingen kunnen oplopen doordat de delen van de gasgenerator loskomen.

**Mogelijk gevaar**

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Ja	02-08-2022	Er is een softwareupdate beschikbaar voor het motorbesturingssysteem.
----	------------	---

**Materiële gevolgen**

Een verbetering van de uitsoot van de NOx-Emissies.

**Mogelijk gevaar**

Het belasten van het milieu

**Disclaimer**

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

