

Rapportdatum

30-08-2025

Kenteken

76-LLR-7

Merk/Handelsbenaming

TOYOTA TOYOTA
PRIUS

Laatst geregistreeerde tellerstand

92.885 km

Datum eerste afgifte in Nederland

25-05-2010

Datum eerste toelating

16-06-2009

ONLOGISCH
OORDEEL

*

Tellerstanden

Datum	Tellerstand	Land
15-08-2025	92.885 km	Nederland
12-08-2025	92.885 km	Nederland
13-06-2025	92.159 km	Nederland
30-10-2024	90.849 km	Nederland
28-05-2024	90.146 km	Nederland
07-06-2023	86.835 km	Nederland
29-07-2022	84.340 km	Nederland
21-06-2022	84.450 km	Nederland
12-11-2021	82.297 km	Nederland
15-06-2021	80.805 km	Nederland
29-01-2021	80.038 km	Nederland
02-06-2020	77.872 km	Nederland
28-06-2019	74.515 km	Nederland
13-06-2019	74.152 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
04-06-2018	69.517 km	Nederland
15-06-2017	63.613 km	Nederland
28-03-2017	62.025 km	Nederland
29-09-2016	58.692 km	Nederland
10-06-2016	56.591 km	Nederland
17-06-2015	50.736 km	Nederland
16-06-2014	42.681 km	Nederland
11-06-2013	35.386 km	Nederland
11-06-2010	10.739 km	Nederland
10-06-2010	10.739 km	Nederland
01-06-2010	10.727 km	Nederland

*** ONLOGISCH**

In de reeks tellerstande is een tellerstand geregistreeerd die lager is dan de stand daarvoor. Het kan zijn dat de teller is teruggedraaid of dat er een tyfout is gemaakt. Wij baseren het oordeel 'onlogisch' alleen op metingen na 1 januari 2014. Sinds die datum zijn wij verantwoordelijk voor de registratie van tellerstanden.





Rapportdatum

30-08-2025

Kenteken

76LLR7

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	21-06-2026
Datum laatste tenaamstelling	15-08-2025
Catalogusprijs	€ 0

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	73,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	0,00 kW	Emissieklasse	5

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	0,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	89 g/km
Nominaal continu max. vermogen	0,00 kW	Emissieklasse	Z

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	WIT

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.798 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1345 kg
Toegestane max. massa voertuig	1805 kg
Massa rijklaar	1445 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	0 kg
Aanhangwagen geremd	0 kg
Middenas geremd	0 kg





Rapportdatum

30-08-2025

Kenteken

76LLR7

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	15-08-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	12-08-2025 t/m 15-08-2025
Natuurlijk persoon	06-08-2010 t/m 12-08-2025

APK-geschiedenis**Datum APK****Resultaat****Opmerkingen**

13-06-2025	Goedgekeurd
28-05-2024	Goedgekeurd
07-06-2023	Goedgekeurd

Terugroepactie informatie**Openstaand****Datum****Omschrijving defect**

Nee	03-01-2019	Door een softwarefout kan het voorkomen dat het hybridesysteem zich uitschakelt in plaats van in ' noodloop' terecht te komen.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Wanneer het Hybridesysteem zich uitschakelt kan dit, tijdens het rijden, resulteren in vermogensverlies.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	19-07-2016	Er kunnen haarscheurtjes ontstaan in de lasnaad van de gordijnairbagontstekers.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

De ontsteker kan loskomen en in het interieur terechtkomen.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	19-07-2016	De kunststof behuizing van het brandstoftankkoolstoffilter is niet juist vormgegeven. Hierdoor kan een scheur ontstaan in de behuizing.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Benzinedampen kunnen vrijkomen en er kan brandstoflekkage optreden bij een volle brandstoftank.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Het belasten van het milieu

Nee	14-03-2014
-----	------------



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		<p>Spanningswisselingen in de inverter van het hybridesysteem kunnen ervoor zorgen dat een onderdeel in deze inverter, IGBT genoemd, defect kan raken.</p> <p>Materiële gevolgen</p> <p>Het in noodloop raken van het hybridesysteem, met als gevolg een reductie van het vermogen, en verminderde prestaties van het voertuig. De bestuurder wordt gewaarschuwd middels waarschuwinglampjes op het dashboard.</p> <p>Mogelijk gevaar</p> <p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	11-06-2013	<p>De mogelijkheid bestaat dat er een scheurtje ontstaat in het membraam van de rembekrachtigingspomp. Dit kan er toe leiden dat er gas bij de remvloeistof kan komen.</p> <p>Materiële gevolgen</p> <p>De slag van het rempedaal zal in eerste instantie langer worden en het pedaal zal sponzig gaan aanvoelen. In dat geval licht er een waarschuwinglampje op op het dashboard. Komt het rempedaal tijdens het remmen uiteindelijk op de vloer, dan verliest de rem zijn remcapaciteit.</p> <p>Mogelijk gevaar</p> <p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

